

# PRESS KIT



WORLD  
RALLYCROSS  
CHAMPIONSHIP

# 2022

LUSORECURSOS WORLD RX OF



# PORTUGAL

## MONTALEGRE

RX+ALL LIVE



2021 FIA WORLD  
RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



RX+ALL LIVE



LUSORECURSOS  
WORLD RX OF  
PORTUGAL



17 - 18 SETEMBRO 2022: MONTALEGRE  
BILHETES ONLINE: [MONTALEGRE.BOL.PT](http://MONTALEGRE.BOL.PT)



LUS • RECURS • S

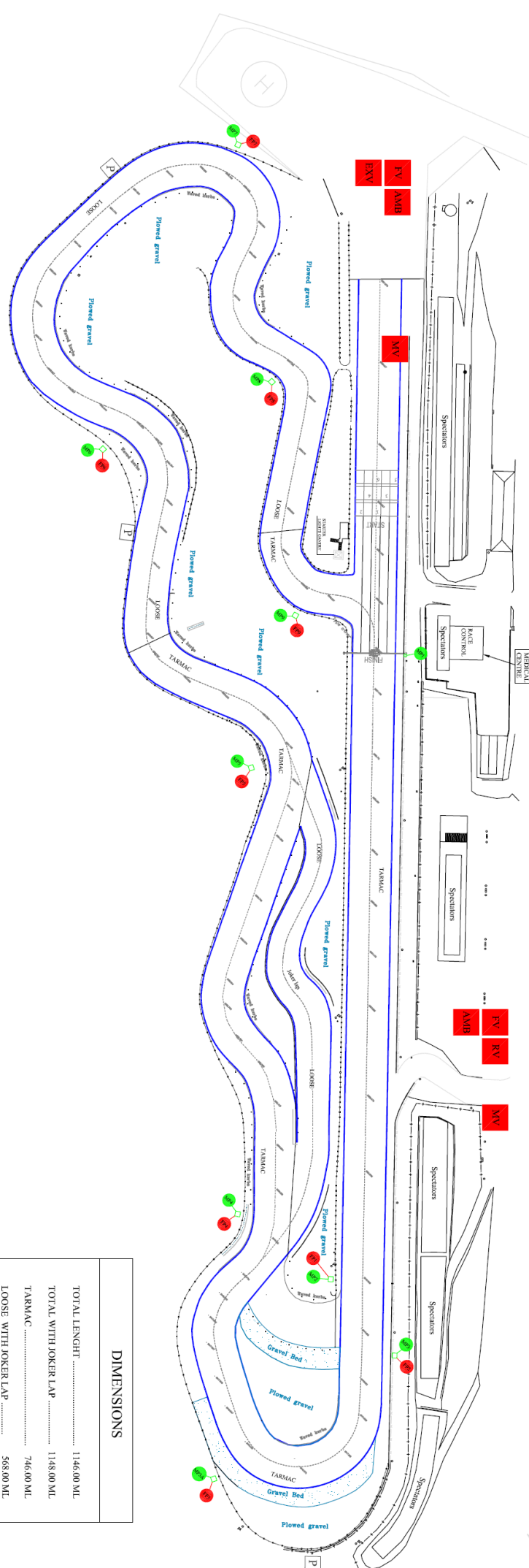


Volvo  
Construction  
Equipment





CIRCUITO INTERNACIONAL DE MONTALEGRE



**MONTALEGRE CIRCUIT - RALLYCROSS**

**LEGEND**

- |  |                      |  |                                      |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|
|  | Gantry               |  | Spectator fence                      |
|  | Observation post     |  | Wall (first line of protection)      |
|  | Fire post            |  | Guardrail (first line of protection) |
|  | Recovery vehicle     |  | Kerbs                                |
|  | Medical vehicle      |  | Run-off in gravel bed                |
|  | Fire vehicle         |  | Debris fence                         |
|  | Extrication vehicle  |  | Tyre barrier with conveyor belt      |
|  | Ambulance            |  | Rubber pins                          |
|  | Helipad              |  |                                      |
|  | Press (secured area) |  |                                      |

**DIMENSIONS**

TOTAL LENGTH .....	1146,00 ML
TOTAL WITH JOKER LAP .....	1148,00 ML
TARMAC .....	746,00 ML
LOOSE WITH JOKER LAP .....	568,00 ML
LOOSE .....	400,00 ML
MEDIUM WIDTH .....	15,00 ML

MUNICÍPIO DE MONTALEGRE  
Montalegre circuit drawing - Plan

Scale: 1/1000      Date: 2022. 08. 12



FEDERATION INTERNACIONAL DE L'AUTOMOBILE





## Áreas

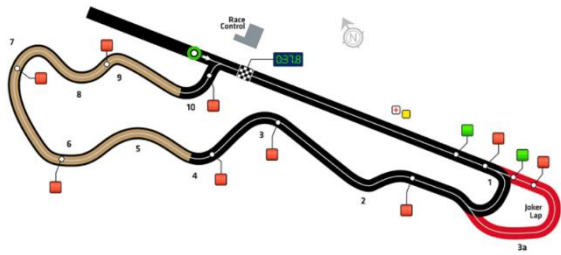
- Paddock World RX
- Paddock Euro RX3
- Paddock Euro RX1

- Torre de Control / Sala de imprensa
- Fan Zone

## Bancadas

- Bancada Vinhos Montalegre
- Bancada Central
- Bancada Belas Vistas de Montalegre
- Bancada JokerLap
- Bancada Sul
- Bancada MCoutinho

### CIRCUIT: MONTALEGRE



KEY

- Start
- Circuit
- Joker Lap
- Finish
- Route
- Gravel

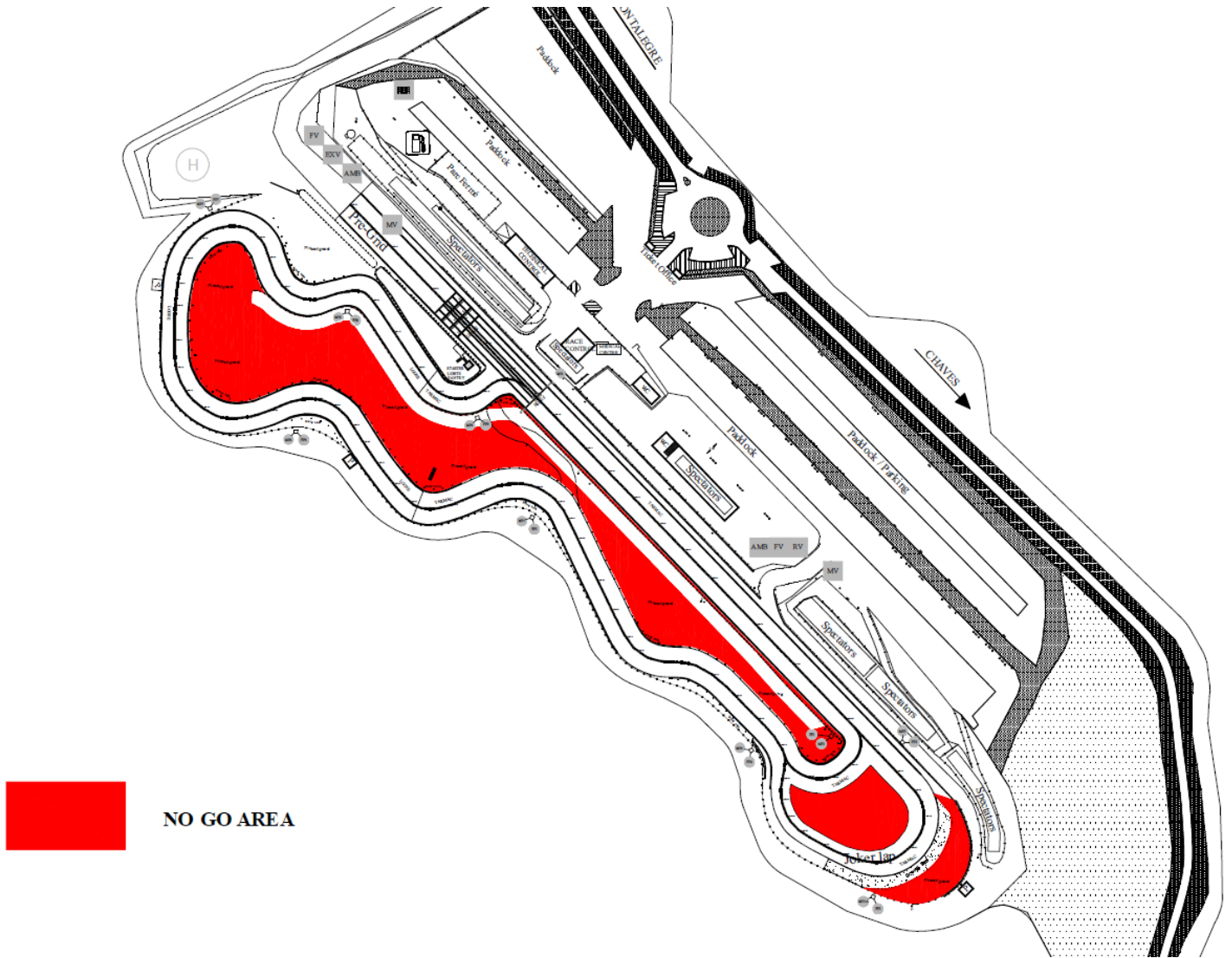
#### CIRCUIT DETAILS

Asphalt / Dirt:	60% / 40%	CIRCUIT LENGTH:	0.95KM
-----------------	-----------	-----------------	--------

#### PERFORMANCE

2017 WINNER:	Mattias Ekström, Audi S1	03:59.345
2017 2ND PLACE:	Sebastien Loeb, Peugeot 208	03:59.912
2017 3RD PLACE:	Johan Kristoffersson, Volkswagen Polo GTI	04:00.254
FASTEST LAP:	Johan KRISTOFFERSSON (2017), Volkswagen Polo GTI	00:37.802

ÁREAS DE SEGURANÇA PARA FOTÓGRAFOS / IMPRENSA



## **CIRCUITO INTERNACIONAL DE RALLYCROSS DE MONTALEGRE**

### **DETALHES DO CIRCUITO**

- Extensão de 1.050m e largura de 16m. Com percurso pela joker-lap - 1.150m.
- Reta da meta com a extensão de 250m.
- Piso: 60% Asfalto e 40% Terra Batida.
- 9 Postos de comissários de pista, mais 2 postos na zona de joker-lap.
- 1 Posto de diretor de prova, com zona de sinalização, salas de secretariado, cronometragem, sala de direção de prova, colégio de comissários desportivos, gabinete médico, sala de imprensa, sala de briefing, bar, arrecadações e instalações sanitárias.
- Edifício para verificações técnicas.
- Balneários e sanitários independentes.
- Bancadas fixas para 13.500 espectadores, com espaço para bancadas amovíveis.
- Pista homologada para provas internacionais, tendo recebido o Europeu de Rallycross em 2007, 2009, 2010, 2011 e 2013, e o FIA Mundial de Rallycross em 2014, 2015, 2016 e 2017. Também recebeu provas do Campeonato Francês de Camião Cross.
- Volta mais rápida: Johan Kristoffersson (FIA World Rallycross Championship 2017) – Volkswagen Polo GTI Supercar - 37.802 segundos.

## **FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP**

### **MONTALEGR RX 2020**

A elite do World RX vai regressar ao Circuito Internacional de Montalegre em maio e a organização portuguesa já colocou à venda online os bilhetes para o evento, que será a segunda ronda do Campeonato do Mundo FIA de Rallycross. A organização da Câmara Municipal de Montalegre manteve inalterados os valores dos bilhetes de 2018 do World RX of Portugal, perspetivando-se mais uma enchente no circuito barrosão, em consonância com o espetáculo proporcionado em pista pelas máquinas da categoria- rainha, os SuperCars, as da categoria de suporte do Mundial, o RX2 e ainda as do Europeu de Super1600. Além das provas do mundial e europeu o espetáculo será complementado pelas animadas corridas de Crosscar fazendo com que os dois dias de evento sejam cheios de acção contínua em pista.

Assim, os bilhetes para o evento de Montalegre têm valores a partir de 25 euros (para sábado), enquanto o passe de dois dias (sábado e domingo) terá um desconto de 10 por cento para compras online até ao dia 24 de abril. Os bilhetes já estão disponíveis online em <https://montalegre.bol.pt/>.



**MontalegreRX App**



## ÚLTIMA EDIÇÃO: MONTALEGRE RX 2018 - UM ESPETÁCULO VIBRANTE!

Nem a neve faltou ao espetáculo em Montalegre, numa final disputada sob condições extremas. Com o piso tão escorregadio, só podia ser um nórdico a vencer. E foi mesmo, Johan Kristoffersson, que repetiu o triunfo de Barcelona. A segunda ronda do World RX foi também a ronda inaugural do FIA Campeonato Europeu de Rallycross para Super1600, onde participaram 30 pilotos e ainda a categoria de suporte com cerca de 20 inscritos no Crosscar. Mais de 80 carros fizeram do MontalegreRX 2018 um espetáculo vibrante, com transmissão TV em direto de duas horas (provas finais de domingo) em mais de 90 países, bancadas com lotação esgotada (mais de 30.000 pessoas), mais de 100 jornalistas de 23 países e mega estrelas mundiais a competir em supercarros de 600 cavalos, mais rápidos dos 0-100km/h que um Fórmula 1.

Montalegre voltou a receber pelo quinto ano consecutivo uma prova do Mundial de Rallycross. No ano passado o sol brilhou como num fim-de-semana de verão, mas também é certo que já se tinham visto em edições passadas chuva, vento, nevoeiro e até a caída momentânea de alguns flocos de neve. No entanto nunca tínhamos assistido à queda permanente de neve durante largos minutos, cerca de meia hora neste caso, o que tornou as condições das Finais difícilíssimas, tanto para os pilotos, como para os cerca de 15.000 espectadores, que movidos por uma imensa paixão e cheios de uma fibra de verdadeiros adeptos desta prova, não arredaram pé das bancadas até à bandeirada de xadrez.

A prova tinha, no entanto, começado sob sol e com piso seco no sábado. Aí quem começou por marcar o ritmo foram os Peugeot, que venceram as duas primeiras qualificações com Loeb e Timmy Hansen respetivamente. No domingo tudo se transformou e a chuva e o gelo apareceram, alternando com períodos sem chuva, obrigando as equipas a trabalharem intensivamente nas afinações dos carros, o que fez sobressair Andreas Bakkerud. O norueguês do Audi S1 quattro conseguiu um ótimo acerto que lhe permitiu mostrar-se como o mais rápido em pista, o que aliado a uma condução muito agressiva o fazia vencer as Q3 e Q4 e alcançar assim a pole-position para a Meia-final 1.

Na grelha de partida desta, estava alinhado a seu lado o seu colega de equipa Mattias Ekstrom, com Kristoffersson e Kevin Hansen na segunda linha e Niclas Gronholm a partir da terceira linha juntamente com Guerlain Chicherit. No arranque os dois Audi foram muito fortes no arranque mas Ekstrom hesitou na escolha pela ida ou não à Joker-lap, acabando por decidir curvar pelo traçado normal, o que surpreendeu Kevin Hansen que seguia no seu encalce, não conseguindo evitar o toque na traseira do Audi. Com esta confusão Kristoffersson atacou a posição de Bakkerud e acabou por conseguir passar para a frente.

O sueco do VW Polo venceria esta Meia-final 1, na frente do norueguês do Audi e de um surpreendente Chicherit, que ao optar por efetuar a Joker-lap logo no início, saiu beneficiado e conseguia assim qualificar pela primeira vez o novo Renault Mégane RS RX para uma Final. Quanto a Ekstrom, acabou por saber a pouco o fim-de-semana do sueco, que indiretamente provocou uma distração

do seu colega da EKS e ficaria de fora da Final. Esperava-se uma melhor resposta do sueco face ao sucedido em Barcelona. Na segunda Meia-final os dois Peugeot 208 WRX de Loeb e Timmy Hansen partiam da frente, Petter Solberg e Kevin Eriksson da segunda linha e Janis Baumanis saía da última linha com Timur Timerzyanov a seu lado. Com a chuva a aparecer, Hansen mostrou-se mais à vontade que o francês e passou para a frente e venceu a corrida. Solberg acabou por chegar a terceiro depois de um mau arranque, que o obrigou a fazer uma prova de ataque para chegar à Final.

### Loeb resistiu a Solberg

Chegados à última corrida do dia, a neve caía intensamente o que tornava imprevisível o que poderia acontecer no arranque. Timmy Hansen partia da pole, Kristoffersson estava a seu lado e no sinal verde o sueco da VW foi logo para a frente. Na saída da curva 1, Kristoffersson liderava na frente de Hansen e Bakkerud, surgindo um segundo grupo ordenado por Loeb, Solberg e Chicherit, todos a optarem por efetuar a Joker-lap na volta inicial. Com as condições da pista extremamente complicadas, Kristoffersson foi aumentando a vantagem sobre Timmy Hansen, que acabaria por fazer dois inesperados piões e cair para sexto. Quem aproveitou foi Loeb, que subiu ao segundo lugar, aguentando a pressão de Solberg até ao fim. O norueguês fechou o pódio e bateu o seu conterrâneo Bakkerud, sem ritmo para os mais rápidos. Chicherit acabou por ser o quinto classificado, numa prova de mérito do francês, que se estreava em Montalegre. Com esta vitória Kristoffersson passa a ser o piloto com mais vitórias na história do Mundial, onze.

### Baumanis vence S1600 no braço

Artis Baumanis já tinha vencido em Barcelona e voltou agora a fazer o mesmo. Os pilotos dos pequenos atmosféricos voltaram a proporcionar corridas muito interessantes e a mostrarem que esta é uma boa escola de entrada no Ralicross internacional. Na Final o norueguês Espen Isaksætre parecia ter a vantagem controlada sobre o segundo classificado mas quando efetuou a sua Joker-lap na última volta acabou por não resistir a Artis Baumanis, que tinha acabado de ultrapassar o Ford Fiesta de Ondrej Smetana de forma inteligente. Com dois vencedores repetentes nas duas primeiras provas, é com grande expectativa que se aguarda agora pela prova da Bélgica para saber se há duas sem três.

Classificação

## SUPERCARS

Cl Piloto Carro Tempo

- 1° Johan Kristoffersson VW Polo R 6 voltas em 4m16,859s
- 2° Sébastien Loeb Peugeot 208 WRX a 2,253s
- 3° Petter Solberg VW Polo R a 3,938s
- 4° Andreas Bakkerud Audi S1 quattro a 6,642s
- 5° Guerlain Chicherit Renault Mégane RS a 9,566s
- 6° Timmy Hansen Peugeot 208 WRX a 21,244s

Volta mais rápida: J. Kristoffersson (Volkswagen), 41,276s

## SUPER1600

Cl Piloto Carro Tempo

- 1° Artis Baumanis Skoda Fabia 6 voltas em 4m40,844s
  - 2° Espen Isaksætre Peugeot 208 a 0,605s
  - 3° Ondrej Smetana Ford Fiesta a 1,360s
  - 4° Max Eveno Citroen C2 a 2,167s
  - 5° Rokas Baciуска Skoda Fabia a 2,976s
  - 6° Vaclav Veverka Peugeot 208 a 5,189s
-



## WORLD RX OFFICIAL STANDINGS 2018

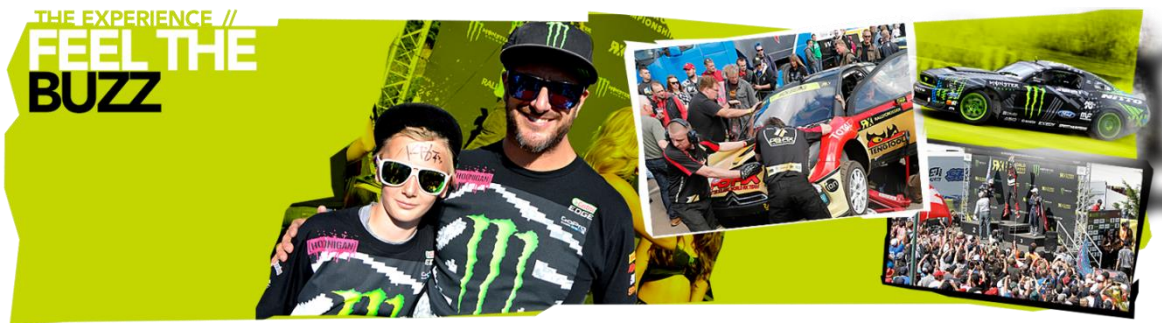
Rank	Car	Driver											PTS	Pen	Rep
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1		<b>JOHAN KRISTOFFERSSON</b> VOLKSWAGEN POLO R	27	26	22	30	30	30	30	29	30	27	<b>281</b>		1
2		<b>MATTIAS EKSTRÖM</b> AUDI S1	19	17	23	21	17	17	20	23	24	23	<b>204</b>		1
3		<b>PETTER SOLBERG</b> VOLKSWAGEN POLO R	24	19	22	15	22	17	20	21	15	27	<b>202</b>		1
4		<b>ANDREAS BAKKERUD</b> AUDI S1	20	24	17	22	18	24	14	26	14	21	<b>200</b>		
5		<b>SÉBASTIEN LOEB</b> PEUGEOT 208	14	25	27	25	13	13	23	11	25	19	<b>195</b>		
6		<b>TIMMY HANSEN</b> PEUGEOT 208	16	20	23	12	23	22	24	18	20	15	<b>163</b>	-30	2
7		<b>NICLAS GRÖNHOLM</b> HYUNDAI I20	18	10	9	15	14	7	13	9	17	12	<b>124</b>		1
8		<b>KEVIN HANSEN</b> PEUGEOT 208	5	11	10	15	20	16	11	13	12	15	<b>113</b>	-15	2
9		<b>JANIS BAUMANIS</b> FORD FIESTA	12	10	10	3	6	10	13	4	3	8	<b>79</b>		
10		<b>TIMUR TIMERZYANOV</b> HYUNDAI I20	11	6	10	7	0	14	7	11	7	4	<b>77</b>		1
11		<b>GUERLAIN CHICHERIT</b> RENAULT MÉGANE RS	8	12	7	2	2	3	2	8	10	9	<b>58</b>	-5	3
12		<b>JÉRÔME GROSSET-JANIN</b> RENAULT MÉGANE RS	9	3	3	10	3	15	4	-	-	-	<b>47</b>		
13		<b>ROBIN LARSSON</b> FORD FIESTA	11	4	11	4	10	6	6	0	0	3	<b>25</b>	-30	
14		<b>KEVIN ERIKSSON</b> FORD FIESTA	3	11	1	10	11	4	10	10	1	9	<b>25</b>	-45	1
15		<b>LIAM DORAN</b> RENAULT MÉGANE RS	-	-	-	-	-	-	-	12	7	-	<b>19</b>		
16		<b>TOMMY RUSTAD</b> VOLKSWAGEN POLO	-	-	-	9	4	-	-	1	-	-	<b>14</b>		
17		<b>ANTON MARKLUND</b> RENAULT MÉGANE RS	-	-	-	0	7	-	-	-	-	6	<b>13</b>		2
18		<b>GRÉGOIRE DEMOUSTIER</b> PEUGEOT 208	1	2	2	0	0	1	3	0	0	2	<b>11</b>		
19		<b>NICO MÜLLER</b> AUDI S1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	<b>10</b>		1
20		<b>TOOMAS HEIKKINEN</b> FORD FIESTA	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	<b>5</b>		
21		<b>OLIVER BENNETT</b> BMW MINI COOPER	2	1	-	0	0	2	-	0	0	-	<b>5</b>		

## CAMPEONATO DO MUNDO DE EQUIPAS 2018

1.		<b>PSRX Volkswagen Sweden</b> Johan Kristoffersson (281pts) Petter Solberg (202pts)	<b>483</b>
2.		<b>EKS Audi Sport</b> Mattias Ekström (204pts) Andreas Bakkerud (200pts)	<b>404</b>
3.		<b>Team Peugeot Total</b> Timmy Hansen (163pts) Sebastien Loeb (195pts)	<b>358</b>
4.		<b>GRX Taneco</b> Niclas Grönholm (124pts) Timur Timerzyanov (77pts)	<b>201</b>
5.		<b>GC Kompetition</b> Guerlain Chicherit (58pts) Jerome Grosset-Janin (47pts)	<b>130</b>
6.		<b>Olsbergs MSE</b> Robin Larsson (25pts) Kevin Eriksson (25pts)	<b>50</b>

## **SOBRE O RALLYCROSS**

O Rallycross é uma combinação entre ralis e corridas de circuito. São corridas agressivas porta-com-porta, de duração curta - sprint, em superfícies mistas (terra e asfalto) em autódromos tipo anfiteatro. Pilotos de alto perfil ao volante de Supercars RX com mais de 600bhp e capacidade de acelerar de 0-100 km/h em menos de dois segundos - mais rápido do que um carro de F1.



## **Qual é a história do Rallycross?**

O Rallycross foi inventado por Robert Reed, produtor do programa desportivo "World Sport" da ITV na década de 60. O primeiro evento ocorreu em Lydden Hill, Inglaterra, a 4 de Fevereiro de 1967, e rapidamente se tornou uma instituição como desporto de sábado à tarde no Reino Unido, sendo transmitido tanto na ITV como na BBC. A popularidade do rallycross logo se espalhou, com o primeiro evento no continente europeu a ter lugar na Holanda, em 1969, seguido pelo Scandinavian Rallycross, na Suécia, dois anos depois. Neste momento é um estonteante espectáculo global que atrai estrelas como Sébastien Loeb, Petter Solberg, Mattias Ekstrom, Ken Block, Tanner Foust e Jacques Villeneuve.



## COMO FUNCIONA O RALLYCROSS?

AS CORRIDAS //

### FORMATO DAS PROVAS

#### QUATRO CATEGORIAS

SuperCar, Super1600, TouringCar, RX Lites

#### CORRIDAS

Cada corrida tem cinco voltas (seis nas semi-finais e final) incluindo a Joker Lap. O evento dura sempre dois dias.

#### CAMPEÃO

O Campeão do Mundo é o piloto com mais pontos para o campeonato ao fim das 13 rondas.

### QUATRO MANGAS

OS 16 PILOTOS MELHOR CLASSIFICADOS DEPOIS DAS 4 MANGAS RECEBEM PONTOS. 16 PONTOS PARA O MELHOR DESCENDO ATÉ 1 PONTO PARA O 16.º CLASSIFICADO.



#### PONTOS DAS MANGAS

1ST	2ND	3RD	4TH	5TH
16	15	14	13	12

12 MELHORES PILOTOS AVANÇAM PARA AS SEMI-FINAIS

### DUAS SEMI-FINAIS

2 CORRIDAS, 6 CARROS EM CADA



#### PONTOS CAMPEONATO

1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH
6	5	4	3	2	1

### UMA FINAL

UMA CORRIDA, 6 CARROS



#### PONTOS CAMPEONATO

1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH
8	5	4	3	2	1

PODIUM

Top 12 →

Top 6 →

Cada evento é composto de uma sessão de treinos livres, quatro mangas de qualificação cronometradas, duas semifinais em formato knock-out, e uma final. Há quatro mangas de qualificação com um máximo de cinco carros a arrancar a par em cada corrida ao longo de cinco voltas.

**SESSÃO DE QUALIFICAÇÃO 1:** As posições de arranque são determinadas por um sorteio que é realizado de antemão.

**SESSÃO DE QUALIFICAÇÃO 2 a 4:** Posições de arranque determinadas de acordo com a classificação cronometrada da manga de qualificação anterior. Isto segue o mesmo formato até à manga de qualificação 4.

Após as mangas de qualificação, haverá uma classificação intermédia de acordo com o total de pontos de cada piloto, somados das quatro mangas (veja secção de pontuação abaixo).

### Semifinais

Cada semifinal terá seis concorrentes, dispostos numa grelha de dois por dois e cada semifinal terá seis voltas. Os 12 melhores pilotos, de acordo com a pontuação da classificação intermédia, qualificam-se para as meias-finais. O vencedor, o segundo e o terceiro classificados de cada uma das duas semifinais qualificam-se para a final.

### Finais

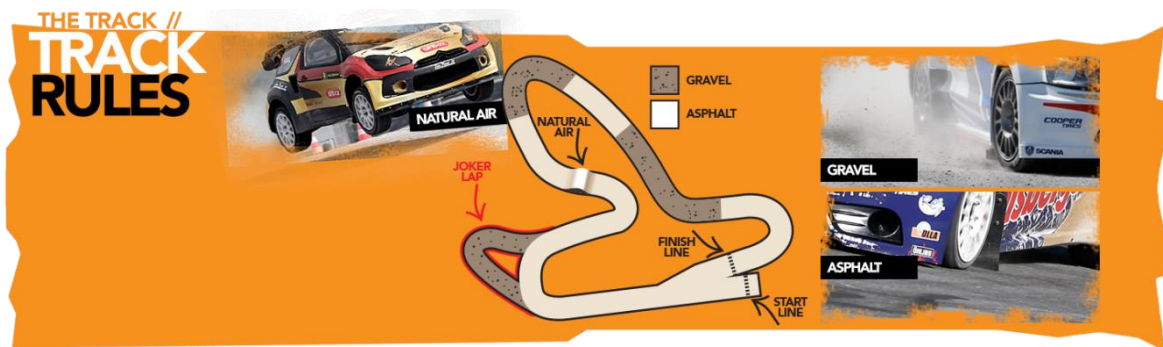
A final terá também seis concorrentes, dispostos ao longo de três linhas e terá também seis voltas. O vencedor da semifinal com o maior número de pontos no evento arranca no lado 'pole-position' da grelha, seguido pelo outro vencedor da semifinal. O mesmo procedimento será utilizado entre os dois pilotos segundos classificados e os dois terceiros classificados.

O vencedor da final será o vencedor do evento. As posições 1 a 6 na classificação final serão de acordo com o resultado da final. Os restantes pilotos serão classificados de acordo com os pontos marcados no evento.



## O que é a Joker Lap?

A Joker Lap é uma secção alternativa de pista que adiciona pelo menos dois segundos ao tempo da volta, e pela qual cada piloto deve passar obrigatoriamente uma vez em cada corrida, semifinal e final. O erro de não passar pela Joker Lap é penalizado em 30 segundos nas mangas de qualificação, ou ser classificado em último e perder os pontos em caso de o erro ser na semifinal ou final.



## Como são atribuídos os pontos?

Os pilotos pontuam para o Campeonato em três fases do evento.

Os 16 melhores pilotos após as quatro mangas de qualificação (classificação intermédia) somam pontuação, começando em 16 pontos para o melhor classificado, descendo até 1 ponto para o 16º lugar.

Os melhores 12 qualificam-se para as semifinais de seis carros, nas quais são atribuídos de forma decrescente: 6 pontos para o vencedor, descendo até 1 ponto para o sexto lugar. Os três primeiros classificados de cada semifinal qualificam-se para a final.

## A pontuação para as finais é a seguinte:

- 1º: 8 pontos
- 2º: 5 pontos
- 3º: 4 pontos
- 4º: 3 pontos
- 5º: 2 pontos
- 6º: 1 ponto

A pontuação máxima para um evento é de 30 pontos (16 + 6 + 8). Todos os pontos marcados em todas as 12 rondas do campeonato contam.

O campeonato de equipas inclui todos os pontos marcados pelos dois pilotos da equipa em todos os eventos. Pelo menos um piloto da equipa deve alinhar em todos os 13 eventos. O segundo carro pode ser conduzido por diferentes pilotos e vai marcar pontos para a equipa, não importando quem está a pilotar.

## QUE CLASSES EXISTEM?

No Campeonato Mundial FIA de Rallycross, existem as seguintes classes:

### **SUPERCAR**

Categoria Rainha. Hot hatches / Super mini transformados em carros de corrida de topo pela utilização de motores turbo, de dois litros, chegando a 600bhp e tração às quatro rodas. Aceleram de 0-100km/h em 1,9 segundos - mais rápido do que um carro de F1.

### **SUPER1600**

Hot Hatches de tração frontal, com motores de 1600cc, onde muitos dos melhores pilotos Supercar evoluíram, incluindo Kevin Hansen, Timerzyanov, Bakkerud e Nitiss. Com potências a rondar os 220cv, 200nm de binário e peso de cerca de 1000kg, têm uma boa relação peso/potência, fazendo com que tenham uma performance muito interessante.

### **TOURINGCAR**

Carros de tração traseira e motores de dois litros. Carros produzidos com tração frontal podem ser convertidos para tração traseira. Interpretação século 21 dos carros de rallycross tradicionais e também uma categoria de desenvolvimento para os pilotos Supercar.

### **RX2**

Categoria com especificações idênticas, de 310bhp, motor central, carros com quatro rodas motrizes todos construídos pela Olsbergs MSE. Categoria de suporte incluída em eventos selecionados do World RX.

Além destas classes, na prova portuguesa existe a prova de suporte em **CROSSCAR**. Estes veículos são monolugares chassis tubulares, tipo kart, com tração traseira e motores de moto a 4 tempos e 600cc.

## ESPECIFICAÇÕES DOS CARROS

### SUPERCAR



**THE CARS**

They might look similar to the hot hatch tearing up your street but that's where the similarity ends. These cars deliver serious amounts of power and torque and don't have the luxury of traction control.

**FACTS**

- > 0-60 MPH / 1.9 s
- > 600 BHP / 900Nm Torque
- > 8,000 RPM / AWD
- > Manual shift (no driver aids)

**"IT'S JUST ABOUT THE QUICKEST THING YOU CAN DRIVE, FOR ME THEY ARE THE BEST CARS IN THE WORLD"**

Liam Doran (two times X Games gold medal winner & RX event winner)

Potência: 600bhp  
 Peso Min: 1300 kg inc. condutor  
 Caixa de velocidades: livre (sem paddle-shift. 5 ou 6 velocidades sequencial)  
 Tração 4x4  
 Torque: 900nm  
 Cilindrada: 2050cc, Turbo (com restritor de 45 mm)  
 0-100km / h: 1.9 segundos  
 Rodas: diâmetro 17 polegadas, max 250 milímetros de largura  
 Combustível: P1 Racing Fuel, 102 octanas, combustível com controlo FIA-spec.

### SUPER1600

Potência: 220bhp  
 Peso Min: 1000 kg inc. condutor  
 Caixa de velocidades: 6 velocidades sequencial Sadev.  
 Tração Frontal  
 Torque: 200 Nm  
 Cilindrada: 1600cc, naturalmente aspirado.

### TOURINGCAR

Potência: 280bhp  
 Peso Min: 1100 kg inc. condutor  
 Caixa de velocidades: 6 velocidades sequencial Sadev.  
 Tração Traseira  
 Torque: 250 Nm  
 Cilindrada: 2000cc, naturalmente aspirado.

### RX2

Potência: 310bhp  
 Peso Min: 1210 kg inc. condutor  
 Caixa de velocidades: 6 velocidades sequencial Sadev.  
 Tração 4x4  
 Torque: 300 Nm  
 Cilindrada: 2400cc, naturalmente aspirado.



**EQUIPAS E PILOTOS - SUPERCARS WORLDRX 2018**

**2018 FIA World Rallycross Championship**

Round 2 - Rallycross of Portugal  
Montalegre, 27-29 April 2018

No	Driver	Nat.	Competitor	Nat.	Car
1	Johan KRISTOFFERSSON	SWE	PSRX Volkswagen Sweden	SWE	Volkswagen Polo R
4	Robin LARSSON	SWE	Olsbergs MSE	SWE	Ford Fiesta
5	Mattias EKSTRÖM	SWE	EKS Audi Sport	SWE	Audi S1
6	Janis BAUMANIS	LVA	Team Stard	AUT	Ford Fiesta
7	Timur TIMERZYANOV	RUS	GRX Taneco Team	FIN	Hyundai i20
9	Sébastien LOEB	FRA	Team Peugeot Total	FRA	Peugeot 208
11	Petter SOLBERG	NOR	PSRX Volkswagen Sweden	NOR	Volkswagen Polo R
13	Andreas BAKKERUD	NOR	EKS Audi Sport	SWE	Audi S1
21	Timmy HANSEN	SWE	Team Peugeot Total	SWE	Peugeot 208
36	Guerlain CHICHERIT	FRA	GC Kompetition	FRA	Renault Mégane RS
41	Joaquim SANTOS	PRT	Born Piso Racing Team	PRT	Ford Focus
42	Oliver BENNETT	GBR	Oliver Bennett	GBR	BMW Mini Cooper
58	Ma QUINGHUA	CHN	Team Stard	AUT	Ford Fiesta
66	Grégoire DEMOUSTIER	BEL	Sébastien Loeb Racing	FRA	Peugeot 208
68	Niclas GRÖNHOLM	FIN	GRX Taneco Team	FIN	Hyundai i20
71	Kevin HANSEN	SWE	Team Peugeot Total	FRA	Peugeot 208
74	Jérôme GROSSET-JANIN	FRA	GC Kompetition	FRA	Renault Mégane RS
75	Mário BARBOSA	PRT	Mário Barbosa	PRT	Citroën DS3
96	Kevin ERIKSSON	SWE	Olsbergs MSE	SWE	Ford Fiesta
121	Philippe MALOIGNE	FRA	G-Fors	FRA	Renault Clio RS

Published by the FIA, on 05.04.2018

Além dos 15 pilotos permanentes do World RX mais cinco competirão na categoria Supercar, onde o piloto chinês Ma Quing Hua fará sua estreia no Supercar Ford Fiesta da equipa STARD. Joaquim Santos ao volante do seu Ford Focus Supercar e o Mário Barbosa que pilotará um Citroën DS3, defenderão as cores portuguesas em Montalegre. Philippe Maloigne, piloto da linha da frente do campeonato francês, irá competir com o Renault Clio RS RX da G\_FORNS neste evento, enquanto o piloto britânico Oliver Bennett fará a sua segunda prova do WorldRX num XITE Racing Mini Cooper S.

**EQUIPAS E PILOTOS - EURORX SUPER1600**

**2018 FIA European Super1600 Rallycross Championship**

Round 2 - Rallycross of Portugal

Montalegre, 27-29 April 2018

No	Driver	Nat.	Competitor	Nat.	Car
3	Pavel VIMMER	CZE	Diana ACCR Czech Team	CZE	Škoda Fabia
5	Ondrej SMETANA	CZE	LS Tech ACCR Czech Team	CZE	Ford Fiesta
7	Marat KNYAZEY	RUS	Rencenu Autoklubs	LVA	Renault Twingo
8	Espen ISAKSÆTRE	NOR	Espen Isaksætre	NOR	Peugeot 208
10	Janno LIGUR	EST	Ligur Racing	EST	Škoda Fabia
14	Rokas BACIUSKA	LTU	Volland Racing Kft.	HUN	Škoda Fabia
15	Gergely MARTON	HUN	Volland Racing Kft.	HUN	Škoda Fabia
16	Josef ŠUSTA	CZE	Noprosu ACCR Czech Team	CZE	Škoda Fabia
17	Artis BAUMANIS	LVA	Volland Racing Kft.	HUN	Škoda Fabia
18	Zsolt SZÍJ "JOLLY"	HUN	Speedy Motorsport	HUN	Škoda Fabia
20	Siim SALURI	EST	RS Racing Team	EST	Renault Twingo
22	Helder RIBEIRO	PRT	Helder Ribeiro	PRT	Citroën C2
37	Jimmy TERPEREAU	FRA	Jimmy Terpereau	FRA	Citroën C2
38	Mandie AUGUST	DEU	ALL-INKL.COM Muennich Motorsport	DEU	Škoda Fabia
48	Aydar NURIEV	RUS	Volland Racing Kft.	HUN	Škoda Fabia
50	Marcel SNOEIERS	NLD	Marcel Snoeijers	NLD	Renault Mégane
51	Marius BERMINGRUD	NOR	Marius Bermingrud	NOR	Citroën DS3
57	Jakub WYSZYNSKI	POL	Jakub Wyszynski	POL	Volkswagen Polo
66	Václav VEVERKA	CZE	Veverka ACCR Czech Team	CZE	Peugeot 208
74	Jesse KALLIO	FIN	Set Promotion	FIN	Renault Twingo
75	Maximilien EVENO	FRA	Maximilien Eveno	FRA	Citroën C2
80	Lars Christian LOTE ROSLAND	NOR	Lars Christian Lote Rosland	NOR	Opel Corsa
89	Timur SHIGABUTDINOV	RUS	Set Promotion	FIN	Renault Twingo
96	Marcel SUCHY	CZE	Jihocesky Autoklub V ACR	CZE	Peugeot 207
99	Artur EGOROV	RUS	Artur Egorov	RUS	Renault Twingo

**RESERVE LIST**

No	Driver	Nat.	Competitor	Nat.	Car
77	Mário TEIXEIRA	PRT	Mário Teixeira	PRT	Ford Fiesta
29	Arvo KASK	EST	Reinsalu Sport	EST	Ford Ka
133	Jack THORNE	GBR	Jack Thorne	GBR	Renault Twingo

\* The aforementioned drivers are classified according to the selection order (i.e. from the first selectable driver to the last one).

Published by the FIA, on 16.04.2018

**Em 2018, além das duas categorias anteriores, a prova de Montalegre continua a incluir a categoria de suporte CROSSCAR com 20 pilotos.**

# FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

## 2022 CALENDAR

	Nyirád *	21-22 MAY			EURO RX/1	EURO RX/3
	Höljes *	02-03 JUL		RX/2e	EURO RX/1	EURO RX/3
	Hell *	13-14 AUG	WORLD RX	RX/2e	EURO RX/1	EURO RX/3
	Rīga **	03-04 SEP	WORLD RX	RX/2e	EURO RX/1	
	Montalegre **	17-18 SEP	WORLD RX		EURO RX/1	EURO RX/3
	Spa-Francorchamps **	08-09 OCT	WORLD RX	RX/2e	EURO RX/1	
	Catalunya **	29-30 OCT	WORLD RX	RX/2e		
	Nürburgring **	12-13 NOV	WORLD RX			EURO RX/3



\* SINGLE-HEADER

\*\* DOUBLE-HEADER

[www.fiaworldrallycross.com](http://www.fiaworldrallycross.com) #WORLD RX



# O QUE É RALLYCROSS?



## RX SUPERCARS

600 BHP  
900 NM TORQUE  
TURBOCHARGED  
SEM AJUDAS PILOTO  
CAIXA VELOCIDADES SEQUENCIAL MANUAL  
4WD  
8000 RPM  
2L MOTOR



## PILOTOS RX

JOKER LAP  
VÓLTA MAIOR  
TODOS OS PILOTOS DEVEM COMPLETAR A QUALQUER MOMENTO  
FASTER 0-60MPH THAN F1 CARS IN UNDER 2 SECONDS  
DE CADA CORRIDA

**BILHETES - MONTALEGRE RX 2020**

<b>Sábado</b>	Bancada Grelha de Partida Bancada Final Reta da Meta Bancada Sul Bancada Sul Terra Bancada JokerLap	<b>25,00€</b>
	Bancada Central	<b>55,00€</b>
<b>Domingo</b>	Bancada Grelha de Partida Bancada Final Reta da Meta Bancada Sul Bancada Sul Terra Bancada JokerLap	<b>35,00€</b>
	Bancada Central	<b>65,00€</b>
<b>Passe 2 dias</b>	Bancada Grelha de Partida Bancada Final Reta da Meta Bancada Sul Bancada Sul Terra Bancada JokerLap	<b>55,00€</b>
		<b>50,00€</b> (C/ Desconto 10% online até 24/04)
	Bancada Central	<b>80,00€</b>
		<b>72,00€</b> (C/ Desconto 10% online até 24/04)

Venda de bilhetes: online em: <http://montalegre.bol.pt>, em todas as lojas FNAC, CTT, WORTEN, EL CORTE INGLES e nas bilheteiras do circuito a partir de 1 de Maio

**APRESENTAÇÕES OFICIAIS - MONTALEGRE RX 2020**

- Vila Real – Data a decidir
- Porto – Data a decidir
- Vigo (Espanha) – Data a decidir

## **PROGRAMA E HORÁRIOS - MONTALEGRE RX 2020**

Genericamente, o programa de corridas de sábado inicia-se pelas 09h00 com os treinos livres e prossegue com mangas de qualificação das várias categorias até as 17h.

No domingo, o *warm-up* inicia-se pelas 09h00, existindo ainda mangas de qualificação de manhã, sendo a parte da tarde reservada às meias-finais e finais de todas as categorias, terminado todas as corridas por volta das 16h. Nunca existem tempos mortos, quer na pista quer no paddock, sendo os intervalos em pista preenchidos por espetáculos de acrobacias e freestyle em motos e carros, drift e até um show de acrobacia aérea antes das finais de domingo.

No paddock há sempre agitação a acontecer, quer seja com as sessões fotos e de autógrafos, as sexy Monster Girls a interagir com o público, os "Rig Riots" no espaço da Monster Energy, os carros e pilotos em constante contacto com o público, com as suas zonas de assistência abertas onde todos podem ver de perto o trabalho árduo das equipas.

Programa definitivo será publicado nas 2 semanas antes do evento.



**SOBRE MONTALEGRE**



O concelho de Montalegre é sede de um município raiano com 806,19 km<sup>2</sup> de área e com 10.537 habitantes (Censos 2011). Está subdividido em 25 freguesias, espalhadas por 136 aldeias. O município é limitado a norte pela Espanha, a leste por Chaves, a sueste por Boticas, a sul por Cabeceiras de Basto, a sudoeste por Vieira do Minho e a oeste por Terras de Bouro, numa extensão de raia seca de cerca de 78 km e integrado no Planalto do Barroso, na província de Trás-os-Montes. É banhado por cinco serras: Larouco (1.525 m), Gerês (1.434 m), Alturas (1.279 m), Cabreira (1.262 m), Leiranco (1.156 m) e por três rios principais: Cávado, Rabagão e Beça que oferecem as condições ideais para a prática da caça e da pesca.

Com uma extensa área incluída no Parque Nacional da Peneda Gerês (PNPG) – aproximadamente 1/3 - é cortado pelos rios Cávado e Rabagão, abrangendo parte da Serra do Gerês, do Larouco e da Cabreira. A uma altitude que vai desde os 500 aos 1.520 metros, Montalegre tem um clima frio, com Verões de curta duração e com invernos prolongados, onde a neve cai com alguma regularidade.

Integrado numa zona de planalto, de propriedade minifundiária, a sua matriz socioeconómica é marcada essencialmente pela agricultura de montanha e pela agropecuária.

Do ponto de vista administrativo e institucional, o concelho de Montalegre pertence ao distrito de Vila Real, integra a Associação de Municípios do Alto Tâmega (AMAT), a

Comunidade Intermunicipal (CIM), os Empreendimentos Hidro-Eléctricos do Alto Tâmega e Barroso (EHATB).

A organização social do concelho, fortemente influenciada por Celtas e Romanos, assenta essencialmente em pequenos núcleos populacionais, em povoado concentrado à volta de uma igreja, destacando-se como maiores núcleos habitacionais a sede do concelho, a vila de Montalegre, e a vila de Salto, sede da freguesia com o mesmo nome.

Decorrente da sua situação geográfica, da sua extensa área territorial e da sua configuração orográfica, as acessibilidades deste concelho foram desde sempre limitadas e difíceis, obrigando-o a relações, económica e culturalmente privilegiadas, com a vizinha Galiza que ainda hoje se mantêm. Os principais eixos são a EN 103-9, que apresenta um sentido Norte/Sul e faz a ligação da EN 103 à sede do concelho, seguindo em direção ao concelho espanhol de Xinzo de Limia. Referenciadas como estradas regionais estão a ER311 e a ER 311-1, vias que apresentam alguma importância supramunicipal pois estabelecem um eixo de ligação entre quatro concelhos – Chaves, Boticas, Cabeceiras de Basto e Montalegre. A ligação ao concelho de Chaves permite ainda o acesso à recente A24, uma alternativa de acesso ao Porto e Vila Real.

O turismo é uma das principais atividades económicas. A beleza natural, bem como os eventos promovidos no concelho, têm provocado um franco crescimento nesta área, eventos como a Sexta-Feira 13, a Feira do Fumeiro, entre outros, trazem milhares de pessoas ao concelho de Montalegre.

O concelho de Montalegre, apesar de fortemente afetado pelo envelhecimento e fuga para o estrangeiro, é uma terra com animação e esperança no futuro. Tem boas condições na saúde, abastecimento de água a toda a população, razoável serviço de atendimento social e bom serviço na educação. Vive da agricultura mas há uma forte aposta no turismo.

Vale a pena visitar este concelho, dos maiores do país: fazer a rotas das barragens, visitar as aldeias bem características, com as casas de granito velho; ir ao Gerês, contemplar as cascatas, as fontes, os moinhos. Visitar o Paço de Vilar de Perdizes, o Mosteiro de Pitões das Júnias, a Ponte da Misarela, a Igreja Românica de S. Vicente e, claro, o Castelo de Montalegre. Subir ao Larouco e, depois, deliciar-se à mesa com o presunto e o pão centeio ou a vitela do Barroso. No pólo do Ecomuseu de Barroso – Espaço Padre Fontes, perto do Castelo, encontra-se o repositório da memória deste povo onde pode ser feita uma visita virtual a uma das aldeias e escolher um percurso para um ou vários dias.

## PRINCIPAIS EVENTOS NO CONCELHO

### JANEIRO

- Cantar dos Reis (várias aldeias)
- Feira do Fumeiro e do Presunto de Barroso

### FEVEREIRO

- Desfile de Carnaval (várias aldeias)

### MARÇO

- Realização de percursos pedestres
- Auto da Paixão em Vilar de Perdizes
- Queima do Judas

### ABRIL

- "Sexta 13"/Noite das Bruxas (variável)

### MAIO

- Prova do Campeonato do Mundo de Rallycross
- Provas Todo o Terreno
- Carrilheiras de Barroso

### JUNHO

- Dia do Município
- Campeonato de Chegas de Bois de Raça Barrosã (Início)
- Feira do Livro
- TitansRX International Rallycross
- BTT Acácio da Silva

### JULHO

- Mundial de Orientação em BTT
- Wolfram Trail
- Campeonato Europeu Parapente
- Festas Concelhias (Início)
- Torneio de Futsal
- "Sexta 13"/Noite das Bruxas (variável)
- Festival de Música Júnior

### AGOSTO

- Prova da Volta a Portugal em Bicicleta
- Cegada e malhada do centeio, com malhos
- Concentração de Concertinas e Cantares ao desafio
- Campeonato de Chegas de Bois de Raça Barrosã (Fecho)
- Festas Concelhias (Fecho)

### SETEMBRO

- Congresso de Medicina Popular de Vilar de Perdizes

### OUTUBRO

- Provas Nacionais de Rallycross

### NOVEMBRO

- Magusto de S. Martinho (várias aldeias)


### DEZEMBRO


- Matança Tradicional do Porco (várias aldeias)

## CONTACTOS

 [www.montalegrecircuit.pt](http://www.montalegrecircuit.pt) • [www.cm-montalegre.pt](http://www.cm-montalegre.pt) • [montalegre.bol.pt](http://montalegre.bol.pt)

 [wrx@cm-montalegre.pt](mailto:wrx@cm-montalegre.pt) • [wrxpress@cm-montalegre.pt](mailto:wrxpress@cm-montalegre.pt) (*press officer*)

 +351 276 510 200 • +351 276 510 204

 Praça do Município, n.º 1 • 5470-525 Montalegre • Portugal



**FOTOS**



**Mundial de Rallycross - Circuito Internacional de Montalegre**







**Mundial de Rallycross - Circuito Internacional de Montalegre**







**Mundial de Rallycross - Circuito Internacional de Montalegre**







**Mundial de Rallycross - Circuito Internacional de Montalegre**







**Mundial de Rallycross - Circuito Internacional de Montalegre**







**Mundial de Rallycross - Circuito Internacional de Montalegre**

